**ACRONIMO PROGETTO**

# SAVER

**NOME ESTESO PROGETTO**

Solar Assisted Vehicle Electrification Retrofit

**PARTENARIATO**

Italtecnica S.r.l.

## OBIETTIVO DEL PROGETTO

Progettazione e realizzazione di un kit per la trasformazione di veicoli a combustione in elettrici con integrazione di pannelli solari.
Allestimento di un prototipo funzionante con la soluzione progettata.
Verifica preliminare dei requisiti per l'omologazione.

## RICADUTE PREVISTE SULLA COMPETITIVITÀ DELLE IMPRESE COINVOLTE

Dimostrazione competenze rispetto alle tecnologie legate ai veicoli elettrici per l'allargamento dell'attuale e consolidata proposta tecnico-commerciale dell'azienda limitata ai veicoli a combustione interna.

## TECNOLOGIE CHIAVE

Integrazione delle diverse componenti di un sistema di trazione elettrica: batteria, motore elettrico, inverter, trasmissione meccanica, centraline di controllo.
In particolare sviluppo e applicazione di una centralina per la gestione del veicolo (Vehicle Management Unit, VMU) sia dal punto di vista della trazione che dell'energia.

## COLLABORAZIONE ATTIVATA, SIA TRA IMPRESE CHE CON ORGANISMI DI RICERCA

Politecnico di Torino
Flag-MS S.r.l.

## RUOLO SVOLTO DAL POLO (anche in prospettiva)

Diffusione dei risultati del progetto.
Collaborazioni con altri soggetti del Polo.

## TEMPI DI REALIZZAZIONE

La durata prevista per il progetto sono 24 mesi ma si punta ad avere un primo prototipo funzionante a fine 2018.

## MODALITÀ DI DIFFUSIONE DEI RISULTATI

Esposizione a fiere e saloni dedicati.
Stampa specializzata.
Proposta di crowdfunding.

## RESPONSABILI DI PROGETTO

Carlo Cavagnero (Italtecnica S.r.l.)
Stefano Carabelli (Politecnico di Torino)

## CONTATTI

c.cavagnero@italtecnicatuning.com
Stefano.carabelli@polito.it